

MODE D'EMPLOI

# L'HYDRO

**P**roxy-**C**ycle  
Company

# 1. VOTRE HYDRO

## 1.1 Introduction

Nous tenons à vous remercier pour votre achat.

L'HYDRO, équipé de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire, ne peut pas être propulsé exclusivement au moyen de ce moteur électrique auxiliaire.

Utiliser un e-bike signifie que vous aider à préserver l'environnement, étant donné tout le CO2 ou d'autres gaz polluants qui ne seront pas libérés.

Pour votre sécurité et pour la sécurité des autres, nous recommandons de suivre le code de la route et de porter un casque de protection.

Pour une utilisation optimale, sécuritaire et agréable de l'e-bike, assurez-vous de lire attentivement ce mode d'emploi avant la première utilisation.

Utilisez le e-bike selon le mode d'emploi, au risque de raccourcir son espérance de vie

**Bonne route!**

## 1.2 Présentation générale du véhicule

### 1.2.1 Informations générales

Poids du vélo sans batterie: 21KG

Vitesse d'assistance max : 25 km/h

poids total maximum: 120KG (comprend le vélo, la batterie et bagage)



PROXY CYCLE COMPANY

## 1.2.2 Pièces de rechange

Pièces de rechange	Reference
Moteur	Bafang SWXH2, 36V250W, moteur d'entraînement arrière
Batterie**	CELLULES 36V14,5AH PANASONIC, avec port USB
Afficher	Big Stone, C6BBT-10 : LCD, 6 niveaux, rapport de code d'erreur
Fourche avant	SUNTOUR, NEX
E-Levier de frein	TEKTRO E-COMP
disque de frein	TEKTRO Frein à disque
Dérailleur	SHIMANO, Altus, 7 Vitesse
Pneus	SCHWALBE, Big Ben 26* 2,25

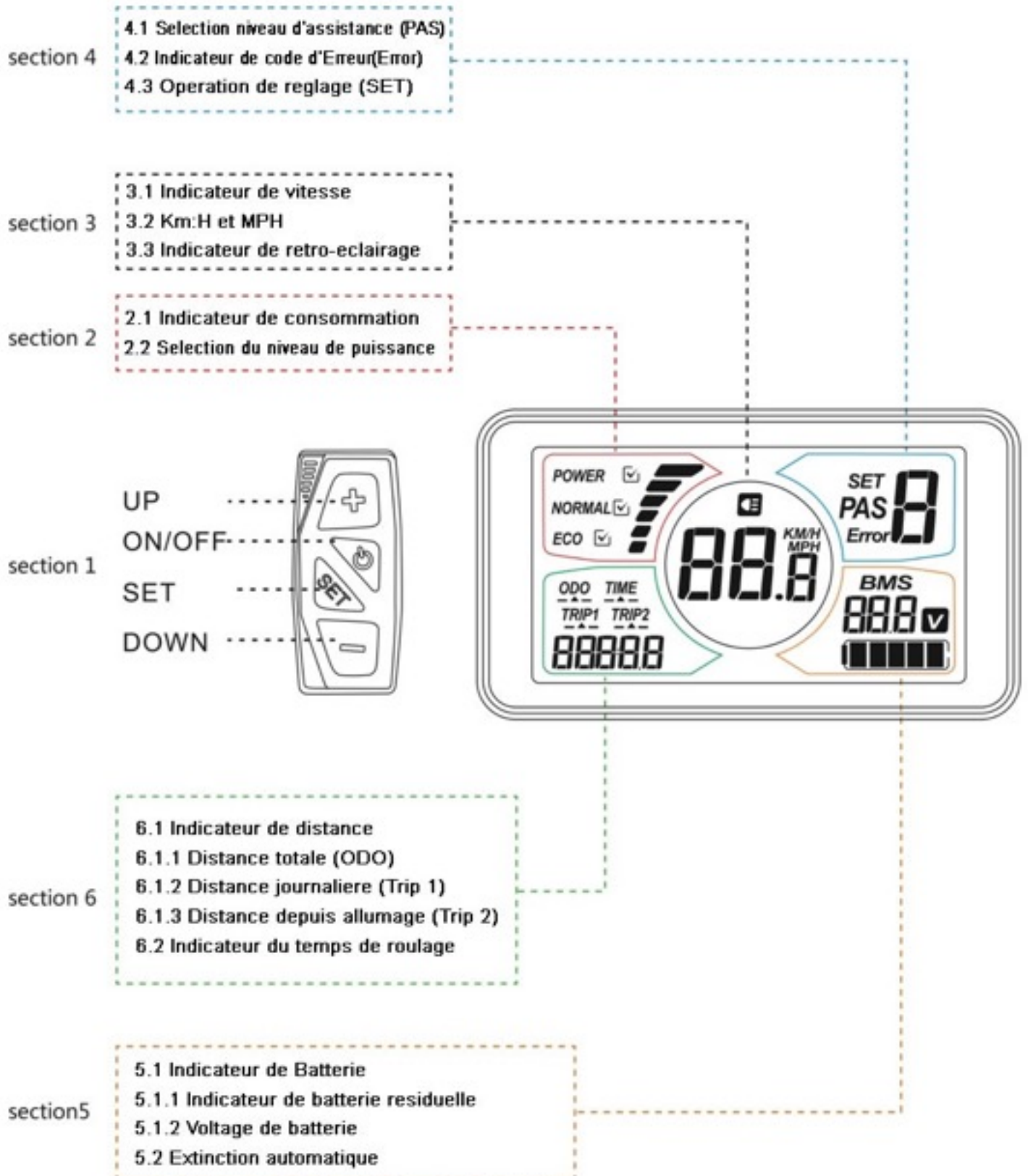
**\*\* Temps de charge: 3-5 heures pour 100% de charge**

**\*\* Autonomie: entre 40 à 100 KM, selon le niveau d'assistance et de l'état de la route.**

**\*\* 2 indicateurs de charge: 1 est situé sur l'écran; 1 est située sur le côté de la batterie.**

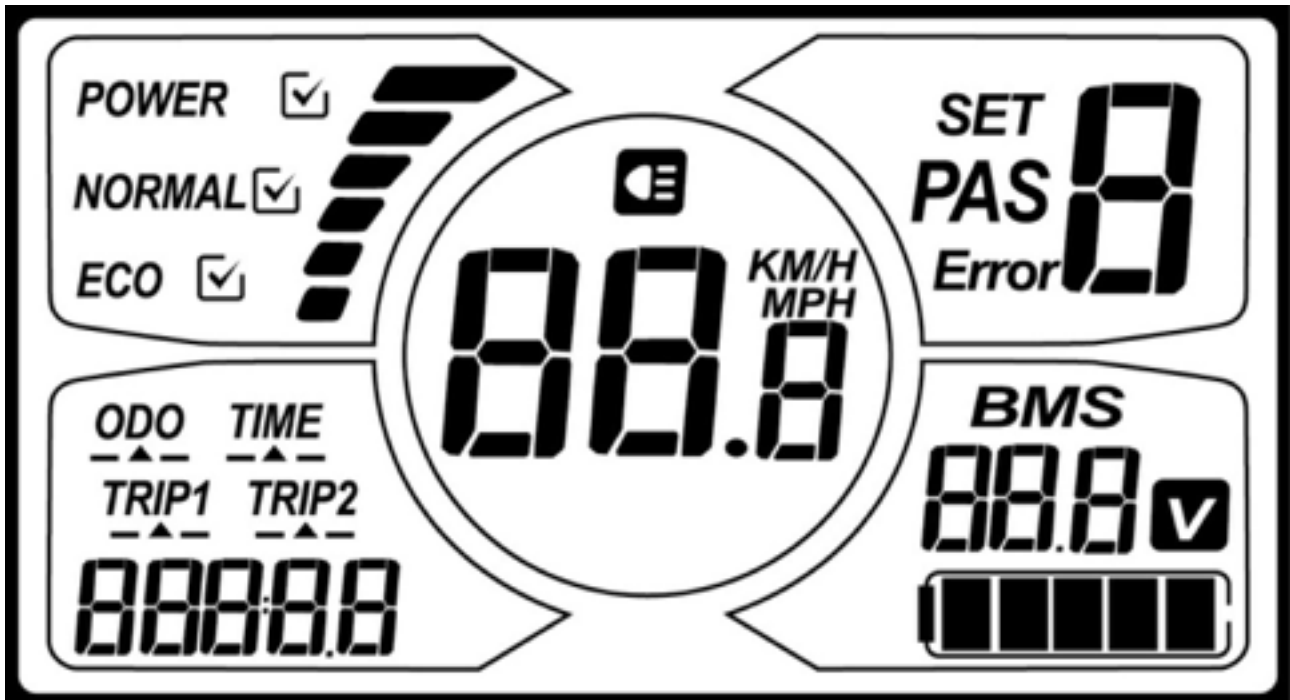
**\*\* Poids: 3 KG**

# 2. Fonction Affichage



## 2.1) FONCTIONNEMENT NORMAL

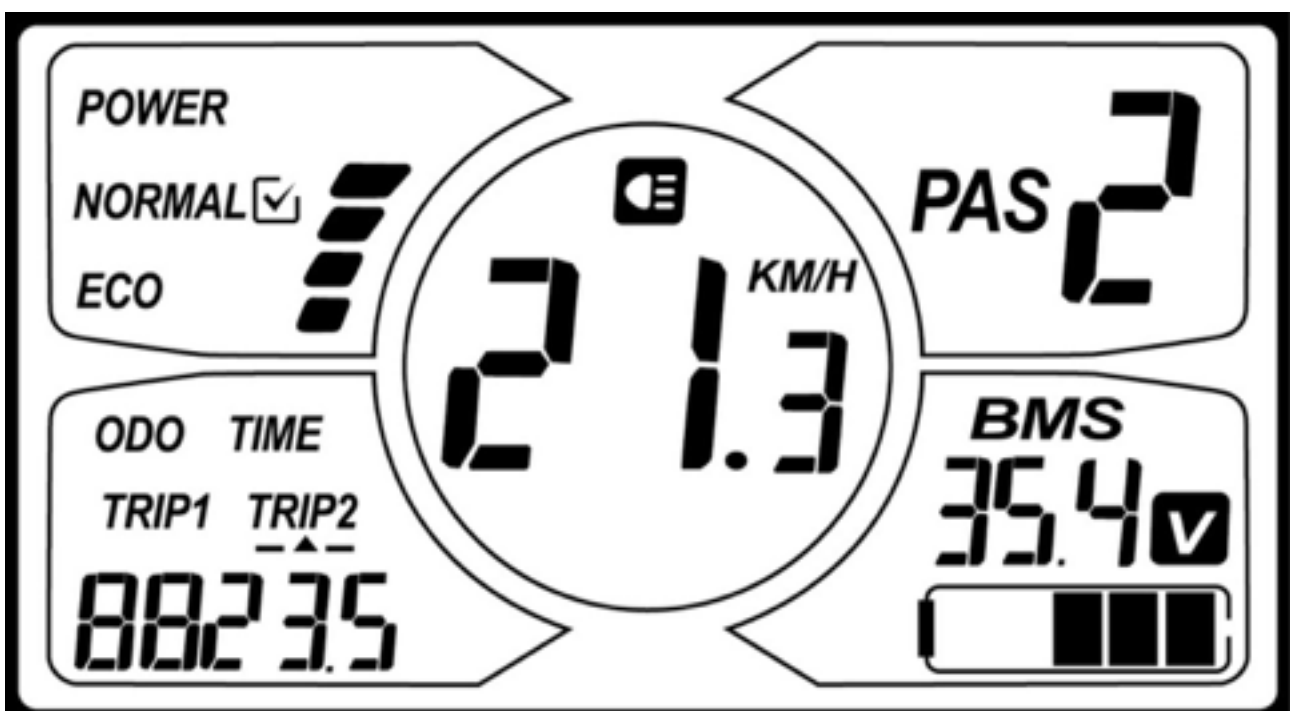
### ZONE Fullview (Tout allumé)



### ZONE DE VUE NORMAL

Avec l'affichage sur les indicateurs par défaut sont :

Vitesse PAS : 2; Niveau Puissance : Normal; Voltage batterie à 35,4 Volts; Retroéclairage allumé; Vitesse de 21,3 km/h; .



## Section 1: ON / OFF

Pressez le bouton **ON/OFF** puis l'affichage s'active. Le contrôleur sera alimenté.

Pressez **ON/OFF** à nouveau pour ouvrir le rétro-éclairage.

Avec l'affichage, appuyez sur **ALLUMÉ ÉTEINT** pendant 3 secondes éteindre le vélo.

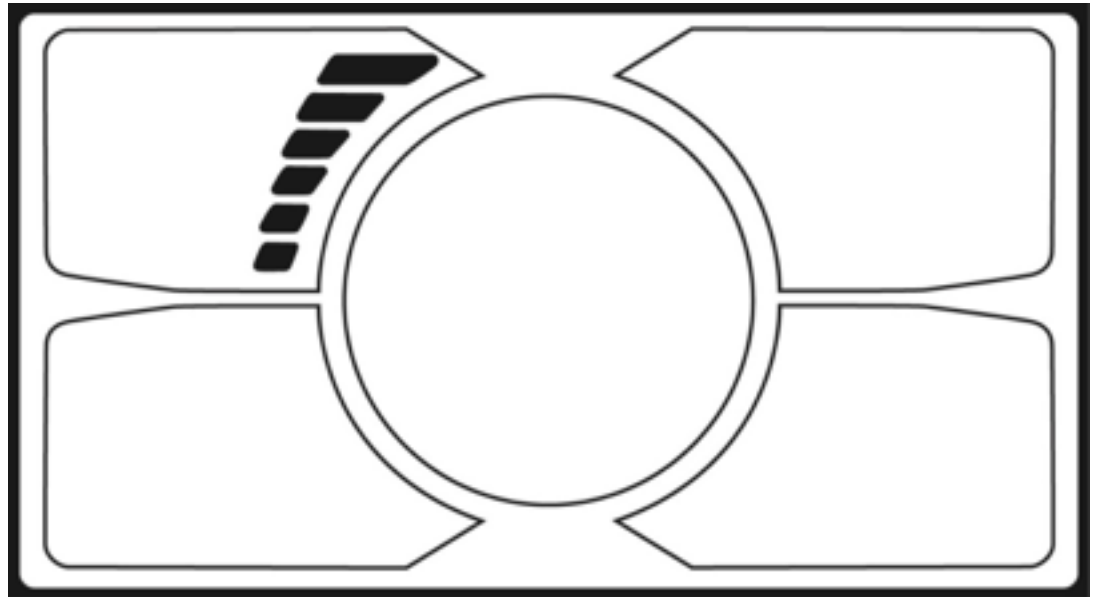
Avec l'arrêt de l'affichage, il n'y a peu de consommation d'énergie de la batterie. Le courant de fuite est de de 2 $\mu$ A.

※Le panneau sera automatiquement hors tension lorsque la vitesse est 0 kmh pendant 5 minutes.

## Section 2:

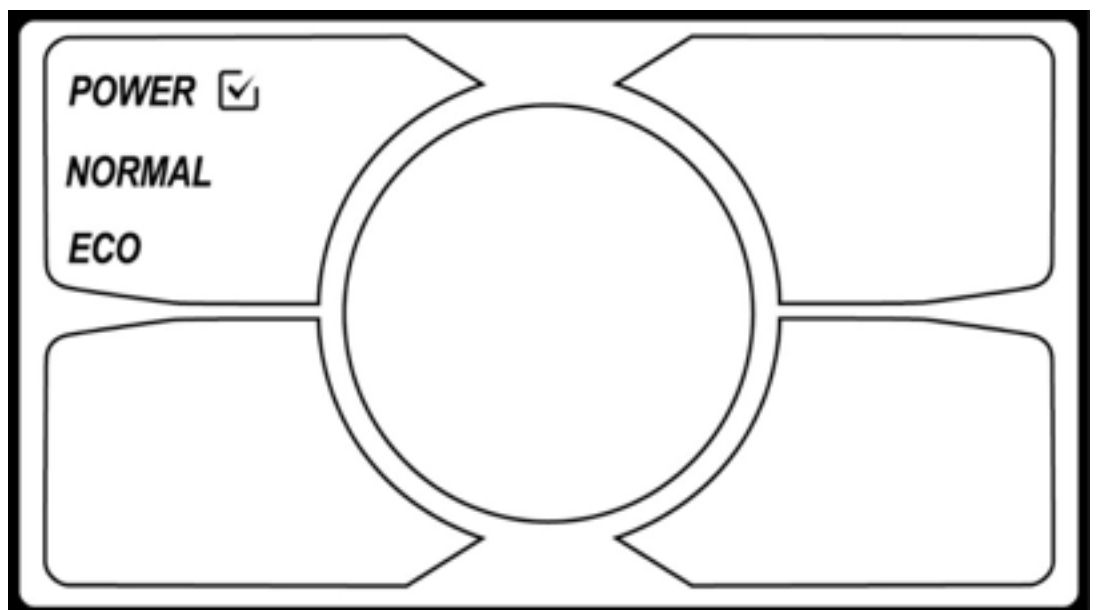
### 2.1) COURANT INDICATEUR

Elle représente le courant de décharge instantanée, chaque segment représente 2A, six segments sont  $\geq$  12A.



### 2.2) RIDING MODE SELECTION

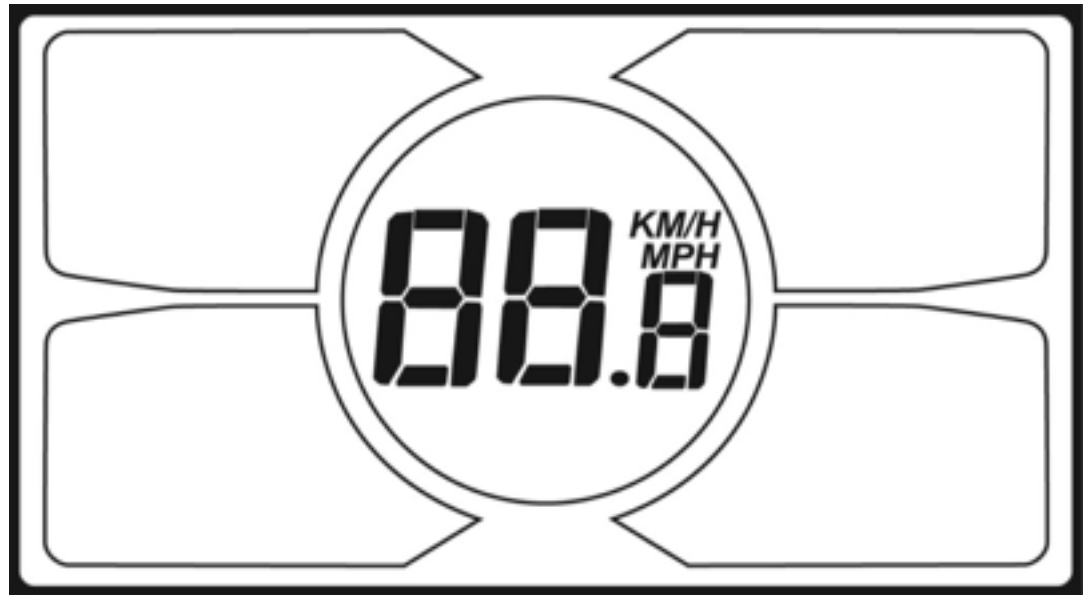
Il existe trois modes de sélection de mode de conduite : PUISSANCE , NORMAL et ECO. L'option par défaut est POWER.



## Section 3:

### 3.1) Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse est tel que ci-dessous, l'utilisateur peut sélectionner KM / H ou MPH dans SET 3.

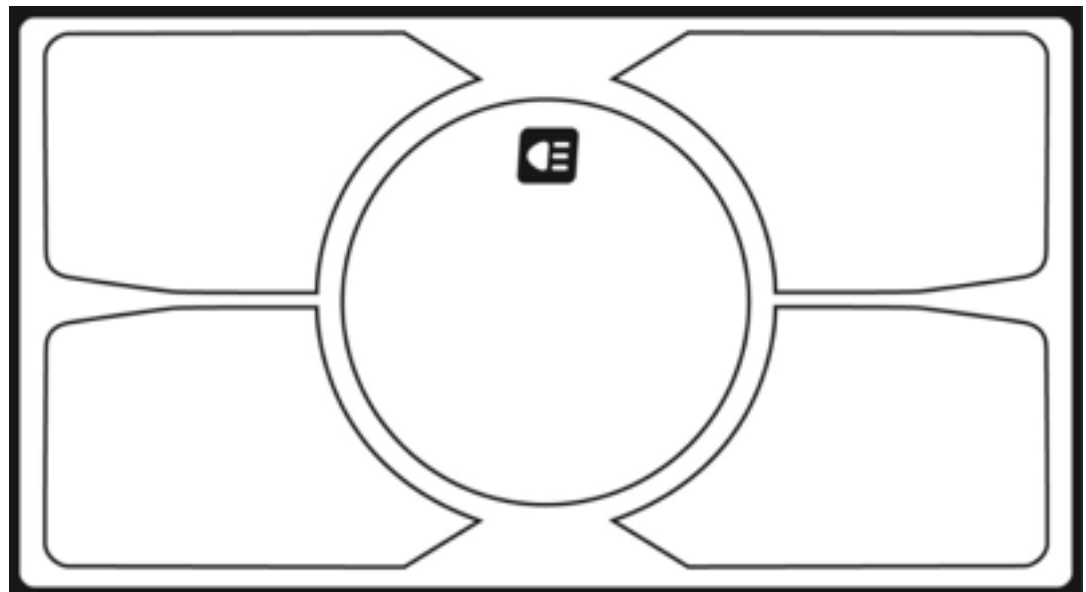


### 3.2) KM / H & MPH

Sélectionnez KM/H ou MPH pour la mesure, l'affichage indique la vitesse adaptée et le kilométrage.

### 3.3) Indicateur rétro-éclairage

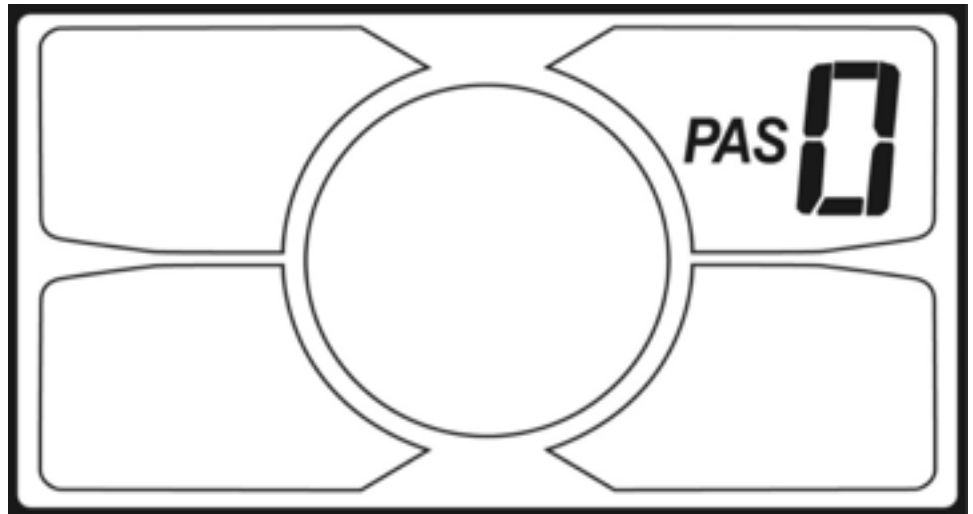
Avec la puissance d'affichage, cliquez **ALLUMÉ ÉTEINT** peut activer le rétro-éclairage. Cliquez il peut à nouveau désactiver le rétro-éclairage.



## Section 4:

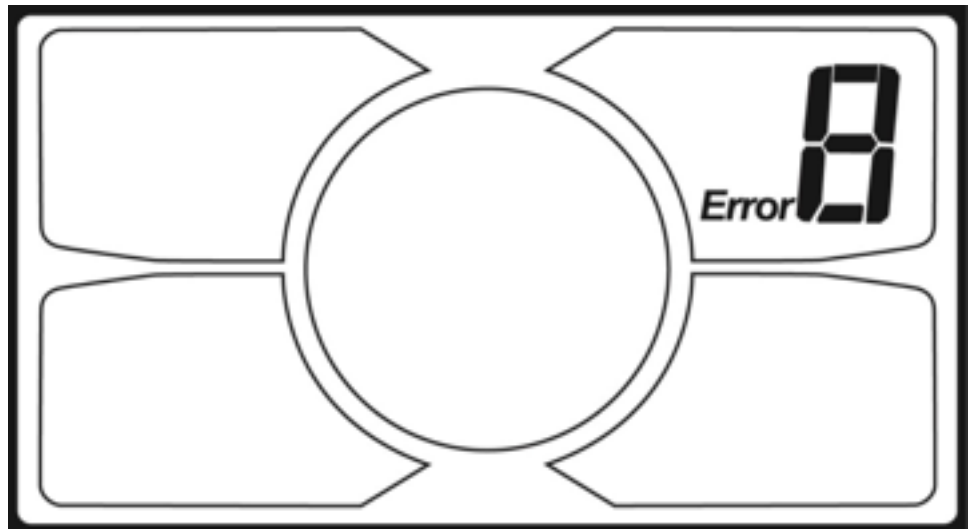
### 4.1) SELECTION DU NIVEAU DE PUISSANCE

Cliquez sur HAUT ou BAS pour modifier le niveau de PAS et de changer la puissance de sortie, le mode par défaut est le mode 0 et sa puissance de sortie varie de niveau 0 au niveau 6.



### 4.2) CODE D'ERREUR INDICATEUR

S'il y a quelque chose de mal avec le système de contrôle électronique, l'affichage clignote à 1 HZ et le code d'erreur apparait automatiquement. Un code d'erreur différent représente différentes informations, les détails **table de codes d'erreur** sont aussi représentés à la Page 12.



※L'affichage ne peut pas revenir à l'état normal jusqu'à ce que le problème est résolu. Et e-bike ne fonctionnera pas avant de résoudre le problème.



## 4.3) OPERATION DE REGLAGE

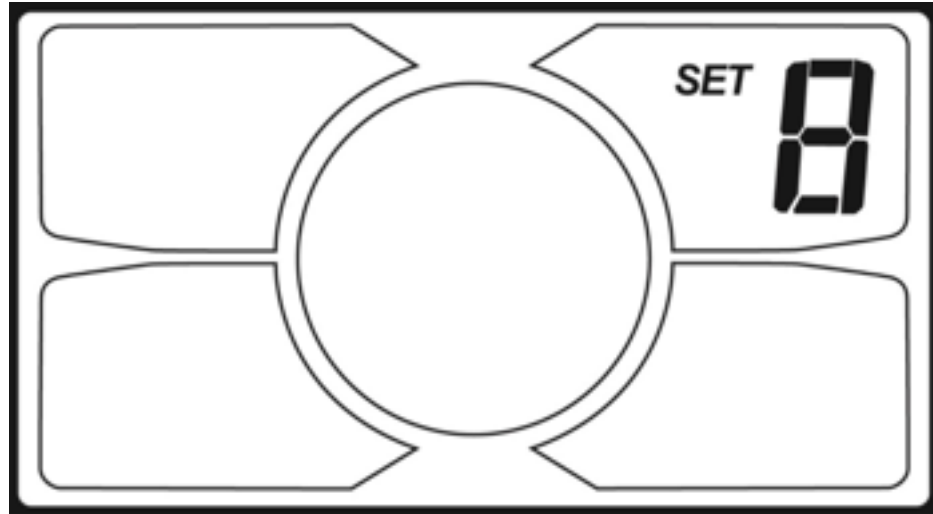
Tenez le bouton SET pendant 3 secondes et entrer dans l'interface de réglage.

Le nombre 1 apparait en haut à droite.

Cliquez sur le SET pour passer de 1 à 5 en boucle, cela sélectionné la page du réglage à modifier.

Cliquez **HAUT** ou **BAS** pour modifier le paramètre,

Puis relâcher les touches sur la touche pour quitter l'interface de réglage.



---

### 4.3.1) SET1: Réinitialiser distance de trip1

Cliquez sur le BAS pour réinitialiser la trip1, le TRIP1 icône clignote à 1 HZ, en attendant le voyage 1 sera effacé.

---

### 4.3.2) SET2 : réglage de la roue de diamètre:

Sélectionnez le précise valeur roue de diamètre pour assurer l'exactitude de la vitesse et le kilométrage à l'écran. (26 x 215 dans le cas de l'hydro)

---

### 4.3.3) SET3: KM / H & MPH

Sélectionnez KM / H ou MPH pour la mesure, l'affichage indique la vitesse adaptée et le kilométrage.

---

### 4.3.4) SET4: Voltage de la batterie

Sélectionnez le voltage de la batterie installé : 36v ou 48v. 36v dans le cas d'un Hydro

---

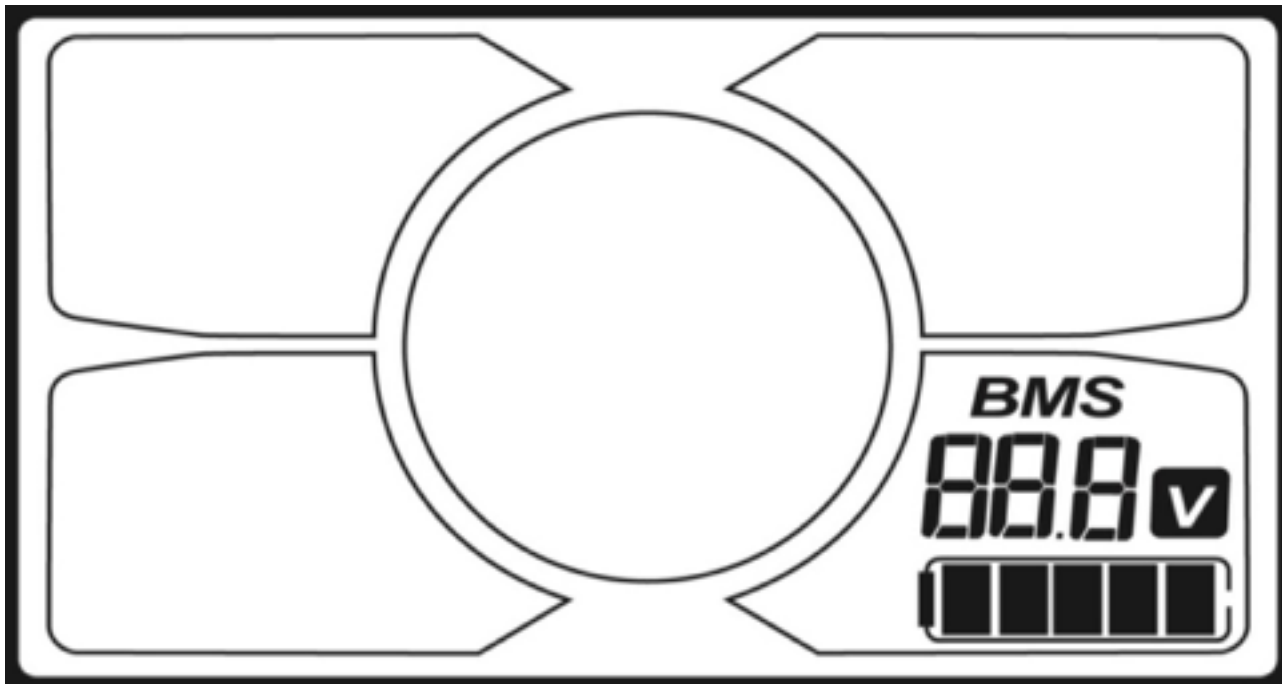
### 4.3.5) SET5: Niveau de puissance moteur

Sélectionnez la puissance moteur : Power = 100% de puissance, Normal = 75% de puissance, Eco = 50% de puissance.

## Section5:


### 5.1) INDICATEUR DE BATTERIE

#### 5.1.1) Batterie capacité résiduelle indicateur



La zone de visualisation de la capacité de batterie à cinq segments, chaque segment représente la capacité de la batterie de 20%. Lorsque la capacité est pleine, les cinq segments sont tous allumés. Si la capacité de la batterie est faible, la zone d'affichage de la batterie clignote, il indique que la batterie est gravement insuffisante et doit être rechargée immédiatement.



 Batterie totalement déchargée.

#### 5.1.2) Tension de la batterie

Il affiche la tension de la batterie.

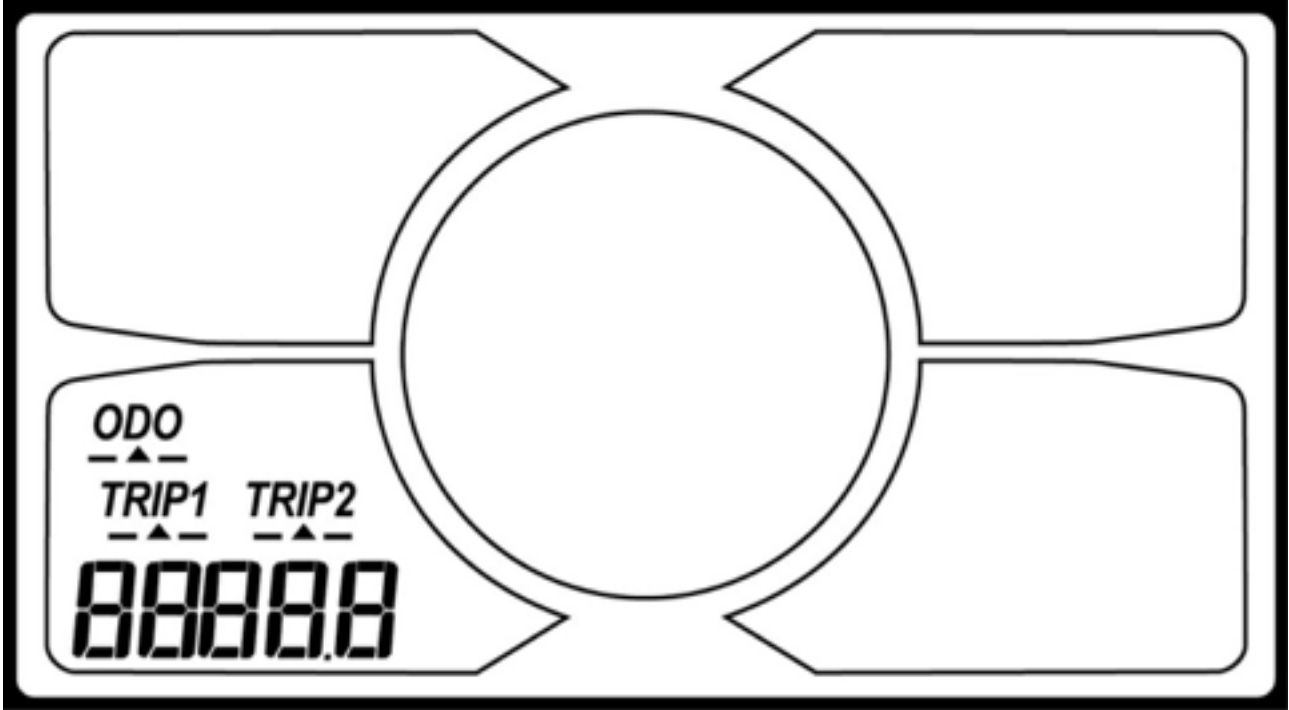
### 5.2) POWER OFF AUTOMATIQUE APRÈS 5 MINUTES

Lorsque la vitesse de conduite est 0 kmh pendant 5minutes, le système se met hors tension automatiquement.

## Section 6:

### 6.1) DISTANCE INDICATEUR

Avec l'écran, appuyez sur **SET** pour changer le mode et sélectionner ODO, Trip1, trip 2 ou Time



---

#### 6.1.1) ODO

Le ODO enregistre le kilométrage depuis le début, la valeur cumulée ne peut pas être effacé.

---

#### 6.1.2) Trip1 : Journalier

Lorsque le kilométrage journalier  $\geq$  de 500 km, trip 1 sera automatiquement réinitialisé. La valeur sera accumulée sans remise à zéro. Pour le remettre à 0 rentrez sur la page 1 du menu réglage.

---

#### 6.1.3) Trip2 : Kilométrage depuis dernier allumage

Trip 2 represents la dernière distance de conduite depuis le dernier allumage, il peut être remis à zéro automatiquement et commencer à enregistrer la distance actuelle chaque fois que l'écran sera éteint.

## 2.2 CODE D'ERREUR

Le code d'erreur correspond bien à la définition.

<b>Erreur Code</b>	<b>définition</b>
0	Ordinaire
1	Erreur de courant ou MOS endommagé
2	Erreur Throttle (détection après avoir allumé)
3	moteur sans position de phase
4	erreur moteur (capteur Hall)
5	Erreur de freinage (détection après la mise)
6	Sous tension de batterie
7	Moteur bloqué
8	Erreur contrôleur
9	Erreur Display ou faisceau

## 3. Utilisation du vélo

### 3.1 Le vélo

Avant de décoller, assurez-vous que vous activez la batterie est bien chargée

Les 4LEDs situés sur la sommet de la batterie qui indiquent le niveau de charge.

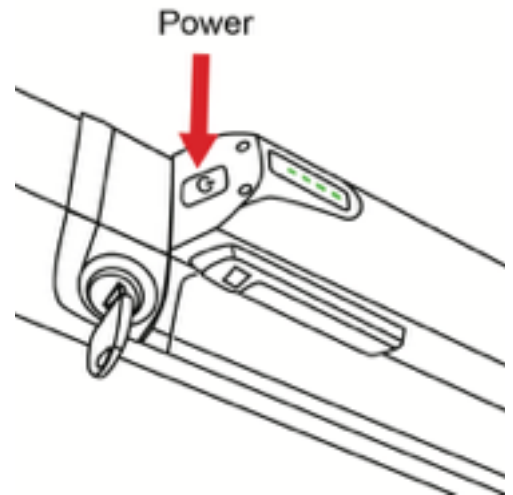
Mettre en marche l'unité d'affichage qui se trouve sur le guidon. Sélectionnez votre besoin niveau d'assistance et commencer à pédaler. Il se trouve que le moteur démarre dès que vous commencez à pédaler.

Lorsque vous utilisez les freins, le contacteur situé à l'intérieur de ces freins arrêtera le moteur immédiatement.

Le frein gauche commandes les avant frein. le levier de frein droit contrôle le frein arrière.

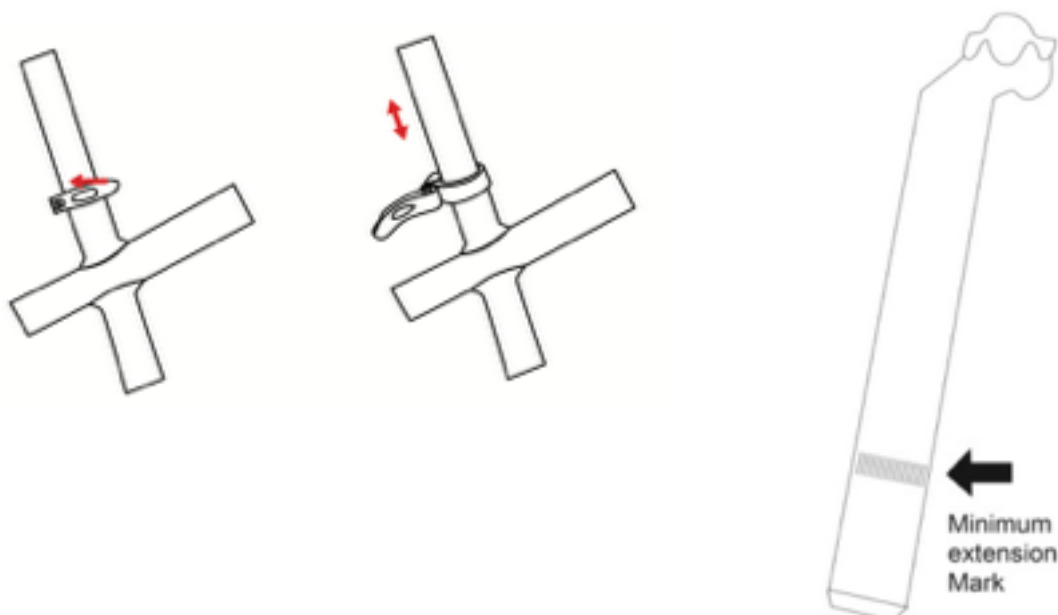
Vous pouvez également utiliser le vélo sans assistance électrique en désactivant la batterie (éteindre le moteur en ajustant le niveau d'assistance à 0). Le moteur sera alors en résistance nulle. Il est en roue libre.

Sélectionnez le rapport approprié en actionnant le levier de vitesses à 7 vitesses au niveau de la poignée droite.

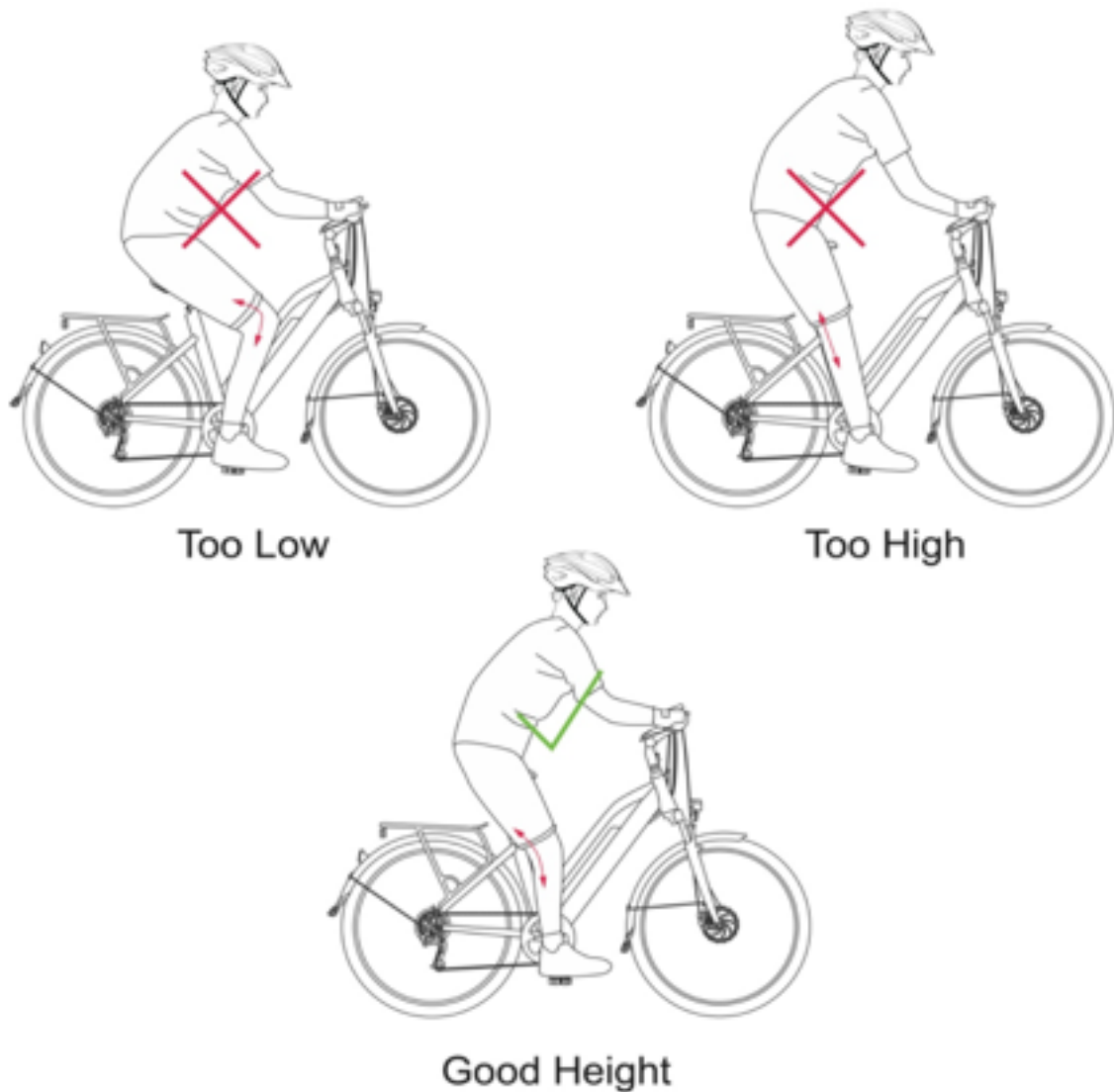


### 3.2 dispositifs à dégagement rapide

Serrer l'écrou de réglage à la main et déplacer le levier de déverrouillage rapide à la position fermée. Vous devriez sentir une résistance considérable tout en déplaçant le levier. Sinon, réouvrir et resserrez le levier, puis déplacez-le vers la position fermée de sorte qu'il soit en ligne avec le cadre.



### 3.3 comment ajuster la hauteur de selle en fonction du pilote



### 3.4 Précautions nécessaires avant chaque utilisation

Vérifiez que les freins et les feux avant et arrière sont en état de fonctionnement. En outre, vérifiez la pression des pneus.

Le dérailleur arrière règle automatiquement les tensions de la chaîne.

Assurez-vous que les charnières sur votre vélo sont correctement verrouillées. En effet, lors de l'utilisation du vélo sur une base régulière, la tension des charnières des systèmes de réglage et verrouillage peuvent changer légèrement. Chaque fois que nécessaire, ajuster à nouveau la tension.

Ce vélo est pas conçu pour des conditions d'utilisation rugueuse, comme les sauts, rouler sur des routes non stabilisée. Pour votre propre sécurité, ne modifiez pas le vélo.

**Attention: si vous utilisez le vélo fréquemment, il est recommandé que vous inspectez l'état de la fourche, le cadre, la suspension et les fixations. Les matériaux et les composants peuvent être soumis à des réactions différentes à l'utilisation et à l'usure.**

Si vous avez des doutes, contactez votre revendeur, qui procédera à l'inspection nécessaire.

## 3.5 Lubrification

La fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment Graisser
Hebdomadaire	Chaîne Dérailleur Poulies Dérailleurs Etrier de frein Leviers de frein	Chain Lube ou huile légère Chain Lube ou huile légère Graisse Graisse Graisse	Pinceau ou Squirt Pinceau ou Squirt Oil Can 3 gouttes de bidon d'huile 2 gouttes de bidon d'huile
Mensuel	Manettes de vitesse	Graisse au lithium	Démonter
Tous les six mois	Freewheel Câbles de frein	Graisse Graisse au lithium	2 gicle de l'huile Démonter
Annuel	pédalier Pédales Câbles Dérailleur Roulements de roue casque à écouteurs Tige de selle	Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium	Démonter Démonter Démonter Démonter Démonter Démonter

**Remarque:** La fréquence de l'entretien devrait augmenter lors de l'utilisation en milieu humide ou poussiéreux. Ne pas trop lubrifier - enlever l'excès de lubrifiant pour éviter l'accumulation de poussière. Ne jamais utiliser un dégraissant pour lubrifier votre chaîne.

## 3.6 L'entretien de routine

### 3.6.1. Couple de serrage.

Écrous de roue avant	22-27 Mètres Newton	16.2- 19,8 lb-pi
Écrous de roue arrière	24-29 Mètres Newton	17.5- 21.3 lb-pi
Serrage selle	12- 17 Mètres Newton	8.8- 12,5 lb-pi
Serrage tige de selle	15- 19 Mètres Newton	11,0 à 14,0 lb-pi
Serrage frein	7- 11 Mètres Newton	5.1- 8.1 lb-pi
Serrage guidon	17- 19 Newton Mètres	12.5- 14,0 lb-pi
Serrage potence	17-19 Mètres Newton	12.5- 14,0 lb-pi
Pédalier	9-14 Newton Mètres	6.6- 10.3 lb-pi

### 3.6.2. liste de contrôle de service

La fréquence	Tâche
Avant chaque sortie	Soyez sûr que les batteries sont complètement chargées Vérifiez la pression des pneus Vérifier le fonctionnement du frein Vérifiez roues pour rayons lâches
Après chaque trajet	Assurez-vous de recharger complètement les batteries essuyez rapide vers le bas avec l'humidité
Hebdomadaire	La lubrification selon le calendrier 3.7
Mensuel	Inspecter les fils Inspecter les connecteurs Vérifier le réglage du dérailleur Vérifiez le réglage du frein Vérifiez frein et le câble d'engrenage de réglage Vérifier l'usure et la pression des pneus Vérifiez les roues sont vraies et des rayons serrés Vérifiez moyeu, jeu de tête et manivelle roulements desserrés Vérifiez les pédales sont serrés Vérifiez le guidon et la tige sont serrés Vérifier le siège et la tige de selle sont serrés et confortablement ajusté Vérifiez cadre et fourche pour la justesse La lubrification selon le calendrier 3.7 Effectuer une vérification de sécurité
Tous les six mois	La lubrification selon le calendrier 3.7 Vérifiez tous les points que par service mensuel Vérifier et remplacer les plaquettes de frein, si nécessaire Vérifiez la chaîne de jeu excessif ou à l'usure
Annuel	La lubrification selon le calendrier 3.7



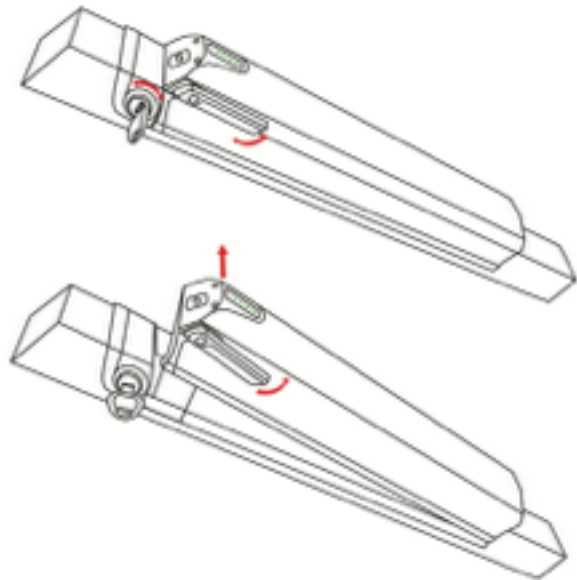
## 4. La batterie

### 4.1 Montage et démontage du batterie

Pour retirer la batterie, dévisser la serrure qui est située sur le cadre le long de la batterie.

Retirer la batterie en la tirant.

Pour mettre la batterie en place, insérez la batterie le long du rail de guidage. Poussez étroitement contre le boîtier de commande. Fixer la serrure.



### 4.2 Charge de la batterie

Ne laissez jamais une batterie être chargée sans surveillance.

La tension de batterie est indiquée par les 4 lumières DEL situées sur le côté de la batterie, ainsi que sur l'unité d'affichage située sur le guidon.

Votre batterie doit être chargée à une température ambiante, sur une surface non inflammable et sec, loin de toute source de chaleur, d'humidité ou de matériaux inflammables. En outre, il ne doit pas être couvert.

Voici les étapes à suivre lors de la charge de votre batterie:



<b>Étape 1</b>	Brancher le chargeur à la batterie. Les lumières LED seront éteintes.
<b>Étape 2</b>	Branchez le chargeur sur la prise secteur.
<b>Étape 3</b>	Le voyant sur le chargeur va s'allumer comme ceci: <ul style="list-style-type: none"> <li>•La LED rouge: la batterie est en charge (A).</li> <li>•Le voyant rouge devient vert: la batterie est pleine charge; vous pouvez débrancher le chargeur. (B)</li> </ul>

## 4.3 l'autonomie de la batterie et durée de vie

### 4.3.1 autonomie

L'autonomie du vélo varie de 55 à 140 km, car elle dépend de nombreux facteurs différents (degré d'assistance utilisé, topologie, poids, des arrêts fréquents / start-ups, les collines, la pression des pneus, etc....)

### 4.3.2 Batterie

Votre batterie est comme une batterie classique. Elle contient une quantité limitée de charge complète. 600 cycles, correspondant théoriquement à plus de 40 000km. Mais attention, cela n'est que théorique. Dans les faits. La batterie d'un vélo électrique ne pourra effectuer qu'environ 20 000km avant de devoir être changée. Notre expérience nous montre qu'en fonction de l'utilisation et des besoins, une batterie dure entre 3 et 8 ans. Lorsque l'autonomie est inférieure à vos besoins, il est temps d'en racheter une nouvelle.

### 4.3.3 Maintenance

Si vous n'utilisez pas votre vélo pour une période de plus de 2 mois, le stocker dans une zone exempte d'humidité pour protéger les composants électroniques et assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

**IMPORTANT** : Ne jamais entreposer une batterie complètement déchargée car elle pourrait causer des dommages permanents. Pendant l'hiver ou longues périodes de stockage, il est recommandé de recharger la batterie à mi-chemin tous les 2 mois. Rangez votre batterie à une température comprise entre 15°et 25°.

## 4.4 Consignes de sécurité Batterie

La batterie de votre vélo est un composant électrique composé d'éléments chimiques. Pour votre sécurité, il est impératif que vous obéissiez aux règles suivantes:

Toujours manipuler avec soin

Toujours garder loin des enfants

Ne pas démonter ou frapper, percer ou submerger

Eloignez des températures supérieures à 60°

Ne jamais créer une connexion entre les contacts situés au bas de la pile

Ne jamais laisser la charge de la batterie sans surveillance

Ne jamais dormir près d'une batterie qui est en cours de chargement

Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre vélo ou qui ont été fournis par votre revendeur

Si votre batterie est endommagée, ne pas l'utiliser et prendre retour à votre revendeur le plus tôt possible



# 5. Recommandations de sécurité et d'entretien

## 5.1 Recommandations de sécurité

### Casque

Pour rouler en sécurité, utiliser un casque de vélo.

### Pneus

Inspecter l'usure de vos pneus sur une base régulière et de vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois. La pression des pneus: 40-65 PSI en fonction du poids de l'utilisateur.

### Roues-jantes

Prenez soin de tout risque de dommages en cas de jantes et de roues défectueuses. Remplacez-les immédiatement lorsque le rebord est usé.

**Important: freinage distance augmente sur terrain humide ou glissant**

### Engrenage

Comme la chaîne, la roue libre doit être propre et bien lubrifié. Si la chaîne est usée, et doivent être remplacées, il est probable que la roue libre sera également devenu usé et doit également être remplacé. Prenez la chaîne de la roue libre et le faire tourner avec la main. Si vous entendez un bruit de meulage ou de la roue libre arrête soudainement, il peut être nécessaire de modifier ou à remplacer.

### Dispositif de signalisation

Le vélo est silencieux. Afin d'alerter les autres quant à votre présence, vous disposez d'un dispositif de signalisation approuvé situé sur le guidon: Utilisez-le uniquement lorsque cela est absolument nécessaire.

### Batterie

Cf. Chapitre. 4

**AVERTISSEMENT:** Comme avec tous les composants mécaniques, la bicyclette est soumise à l'usure des contraintes élevées. Différent matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou la fatigue de l'effort de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant dépasser, il peut échouer éventuellement causer des blessures à l'avenant. Toute forme de crack, de rayures ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indiquent que la durée de vie de la portée des composants et il doit être remplacé.

## 5.2 entretien

### **Prudence:**

entretien de vélos et de réparation nécessitent des compétences spécifiques et des outils appropriés. Ne pas réparer votre vélo ou modifier ses paramètres si vous avez le moindre doute quant à votre capacité de procéder correctement avec un tel travail. Contactez votre revendeur. Les éventuels ajustements ou des réparations qui ne sont pas correctement effectuées peuvent endommager le vélo et provoquer des accidents entraînant des blessures importantes. Utilisez uniquement des pièces de rechange authentiques pour les composants critiques pour la sécurité.

### **Nettoyage**

Retirez toujours la batterie lors du nettoyage. Utiliser de l'eau savonneuse ou de l'eau mélangée avec un détergent doux, puis rincer à l'eau propre. Assurez-vous que le dispositif de commande situé derrière le compartiment de la batterie ne soit pas exposée à l'humidité, car il contient Composants électroniques. Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression!

### **Entretien**

Assurez-vous que votre vélo est sans danger pour l'environnement. Les pièces usagées doivent être éliminés dans des bacs de tri de recyclage sélectifs appropriés. Une batterie qui ne fonctionne plus doit être retourné à votre revendeur ou à la déchetterie afin qu'il puisse être collecté par une entreprise de recyclage.

Remplacement des piles de feux arrière: retirer la vis pour accéder aux batteries.  
(Il est recommandé de les remplacer chaque année)

*Moteur:* le moteur ne nécessite aucune sorte d'entretien.

Chaîne:

Il est recommandé de lubrifier votre vélo 7 pignons de vitesse et de la chaîne sur une base régulière en utilisant des produits appropriés (demandez conseil à votre revendeur).

## 6. Accessoires

Casque, paniers et pochette de rangement ne sont pas fournis avec le véhicule.

*Pour commander ces accessoires, entrer en contact avec votre revendeur.*

*En utilisant uniquement des pièces de rechange authentiques pour les composants critiques pour la sécurité.*

## 7. garantie

Vous sont fournis avec une garantie de deux ans depuis le jour où vous achetez le vélo. Les détails concernant votre vélo en termes de couverture de la garantie sont disponibles auprès de votre revendeur ou sur le site : [www.proxy-cycle.com](http://www.proxy-cycle.com).

**Passez une agréable balade!**



Proxy-Cycle

SAS PROXY CYCLE COMPANY  
138 Grande Rue  
25000 Besançon - France  
Tel : 09.54.30.90.50

Siret : 79408345100011

RCS : Besançon B 794 083 451

N° TVA : FR 11794083451